

# 707 Serie. Kompakte Dumpere.

707G 707G POWER+



En kompakt, knækstyret dumper. Designet med samme sikkerhedsniveau som større dumpere. Med fremadvendt kabine, pendlende knæled og en hydrostatisk transmission.

## Egenskaber

- » 6,5 ton lastevne
- » Kabine med et fantastisk udsyn.
- » Et-trins indstigning for nem kabine-adgang.
- » Chassis med pendlende knæled, lavt tyngdepunkt og høj-stabilitet.
- » Betjeningsvenlig, sikker og robust.
- » Velegnet som udlejningsmaskine.

# Teknisk Data.

## Chassis

Chassis med centralt knækket og to dobbeltvirkende hydrauliske stabilisatorer i knækkedet. Stabilisatorerne giver stor stabilitet under både kørsel og tipping. Brændstoftank og hydrauliktank er integreret i forreste vange. Brændstoftank: 78 L. AdBlue-tank: 19 L. Pendlingsvinkel: +/- 12°.

## Aksler

Akslerne har planetreduktion i hjulnavene og separate oliekompartimenter for hjulnavene. Forakslen har automatisk friktionsdifferentialspærre, bagakslen har en hydromekanisk 100% differentialsperre. Foraksel har integreret reduktionsgear for hydraulikmotor.

## Transmission

Hydrostatisk transmission. En 89cc variabel stempelpumpe driver en 210cc variabel stempel motor. 100% variabel hastighed. 3 køremodes:

**Krype** - max hastighed 7,5 km/t. Dette muliggør præcis tilpasning ved lav hastighed.

**Normal køre-mode** - max hastighed på 34 km/h ved 2200 o/min.

**ECO** - max hastighed på 30 km/h v. 1900 o/min. Giver øget komfort ved kørsel på vej da max hastigheden opnås ved lavere motoromdrejninger.

I alle 3 køre-modes kan fartpiloten aktiveres for at holde en fast hastighed. Konstant 4-hjulstræk.

## Kabine

Rummelig, affjedret ROPS/FOPS certificeret kabine med godt udsyn. Mekanisk eller luft-afjedret sæde. Justerbart rat og multifunktions-joystick. A/C er standard.

## Styring

Hydrostatisk Load Sensing knækstyring med to dobbeltvirkende cylindre. Prioritetsventil og integreret nødstyring. Styrecylindre med dæmpning. Maks. styrevinkel: +/- 38°.

## Motor

**55 kW:** Cummins F 3.8L Stage 5 med DOC og DPF. 16-ventilet Common-Rail Turbodiesel med intercooler, elektronisk variabel turbolader og EGR med køling.

Maks. 75 hk (55 kW) ved 1500 o/min. Maks. drejningsmoment: 400 Nm ved 1300 o/min.

**90 kW (Power+):** Cummins F 3.8L Stage 5 med DOC- og SCR-katalysator, DPF og AdBlue tilsætning. 16-ventilet Common-Rail Turbodiesel med intercooler og elektronisk variabel turbolader. Maks. 122 hk (90 kW) ved 2000 o/min. Maks. drejningsmoment: 500 Nm ved 1500 o/min.

Begge motorversioner har stop / start-system, som stopper motoren efter tomgang i en bestemt periode (justerbart i intervallet 2-500 sekunder). Motoren starter automatisk igen, når føreren aktiverer gaspedalen.

## Hydraulik system

Hydraulikpumpe 59 L/min med prioritetsventil til styring. Separat pumpe for bremses og stabilisator.

## 180° MultiTip

Kompakt drejesystem med hurtig aflæsning bagud og til begge sider. Robust drejesystem lejeret i kraftig kuglelejekrans. Drejebevægelse foregår med to dobbeltvirkende cylindre. Tippingfunktion via to kraftige dobbeltvirkende cylindre, der sikrer, at ladet trækkes ned uanset maskinens hældning. Tippetid: 6s op / 5s ned.

## Dumperlad

Volumen 3,5 m<sup>3</sup>. Fremstillet i robotsvejset højstyrkestål. Tip vinkel på 69° (lad bund tipper til 45° ift. vandret).

## Bremses

To-kreds hydraulisk servo system med bremseskiver i oliebad ved alle 4 hjul. Selvjusterende og vedligeholdelsesfri. Håndbremse: Vedligeholdelsesfri "Fail-safe" parkeringsbremse med elektro-hydraulisk aktivering af de våde skivebremses for aksel.

## Dimensioner

		707G / 707G POWER+		
		500/60x22,5	600/50x22,5	700/40x22,5
Dæk				
Egenvægt	kg	5350	5400	5450
Lasteevne	kg	6500	6500	6500
Bredde over dæk	mm	2300	2400	2550
Gennemkørselhøjde, kabine	mm	2560	2560	2560
Frihøjde	mm	353	353	353
Lastehøjde	mm	1873	1873	1873
Akselafstand	mm	2500	2500	2500
Totallængde	mm	5288	5288	5288
Venderadius	mm	5050	5050	5050
Rumindhold, dumperlad (fuld læs)	m <sup>3</sup>	3,5	3,5	3,5
Marktryk (med læs)	kPa	116	97	83

