



HYDREMA



Hydrema
707G serie

KOMPAKTE KNÆKSTYREDE DUMPERE

Innovativ jordflytning siden 1959

Hydrema har siden 1959 udviklet, produceret, solgt og serviceret højteknologiske entreprenørmaskiner. Maskiner der er effektive, innovative og af høj kvalitet. Produkterne udmærker sig på såvel deres tekniske som deres fysiske formåen. Derfor er de meget velegnede til at varetage specialiserede opgaver inden for byggeri og anlægsarbejde.

HYDREMA





HYDREMA 707G SERIE:

Kompakt, med enestående udsyn - som få kan matche.

707G-serien er en kompakt knækstyret dumper, der er designet fra bunden med det formål at forbedre sikkerheden for førerne, så de kan fokusere på den aktuelle opgave.

Nogle gange er det godt at være speciel. Hydrema 707G-serien er anderledes, innovativ, sikrere og mere smidig end de fleste andre dumpere i sin klasse.

Stabil

707G dumperen er en nedskalaret dumper i 7-tonns klassen med rekord lavt marktryk, og tilbyder trods sin mindre og mere kompakte størrelse de samme fordele som en større knækstyret dumper.

707G-serien er bygget med udgangspunkt i det unikke og velafprøvede chassis-design som på 912F-serien, der med sit lave tyngdepunkt og unikke, centralt placerede pendlende knæled med 2 hydrauliske stabilisatorer giver maskinen uovertruffen stabilitet.

Designet sikrer, at for- og baghjulene kører i det samme spor, mens de standardmonterede TWIN dæk giver enestående trækraft med mindst mulig jordskade.

Kombineret med en lav venderadius på kun 5,1 m øger det centralt placerede knæled manøvrerbarheden og placeringsevnen i områder med begrænset plads.

Brugervenlig

Designet med et-trins indstigning og brugervenlig betjening med Multi-joystick som kendt fra 912 serien. Den rummelige kabine med 360° udsyn sikrer de bedste arbejdsforhold for føreren.

Brændstofbesparende Stage V-motor

Hydrema 707G findes i to modeller med Cummins F3.8 Stage V-motorer i størrelser på henholdsvis 55kW (75Hk) og 90kW (122Hk), hvor den mere kraftfulde version kaldes Power+.

I modsætning til 55kW versionen, kræver 90kW Power+ versionen AdBlue for at overholde Stage V kravene. Power+ versionen er derfor udstyret med en 19L AdBlue-tank.

Kombineret med den nye stop/start-funktion og en hydrostatisk transmission, der giver en fuld variabel hastighed op til 34 km/t, er 707G både en effektiv og brændstofbesparende maskine.





Perfekt til snævre områder og på følsomme overflader

Kombinationen af det kompakte design og drejelige dumperlad - MultiTip - gør det muligt for 707G dumperen at arbejde under meget trange pladsforhold og på tæt trafikerede byggepladser.

Den unikke kombination af høj stabilitet, masser af motorkraft samt en hydrostatisk transmission med 3 køre-modes og en enestående trækraft, giver 707G-serien fremragende køreegenskaber i såvel meget kuperede som mudrede forhold.

Med et rekordlavt jordtryk på kun 83 kPa, når dumperen er fuldt lastet med 6,5 ton og udstyret med de valgfri 700 mm brede dæk, er 707G designet til at arbejde på følsomme overflader.

Sammen med sporing af hjulene sikrer dette minimal jordskade, hvilket især er velegnet til arbejde på følsomme overflader som golfbaner, miljøarbejde og anlægsgartner projekter.

Velegnet til udlejning

Udstyret med flere sikkerhedsfunktioner som gør den let at betjene, en brændstoff-effektiv motor og lave vedligeholdelses-omkostninger, er 707G dumperen yderst velegnet som udlejningsmaskine til en lang række af forskellige typer af projekter.

Sikkerhed 24/7

For at øge synligheden kan blinkende orange LED-blitz-lys installeres både foran og bagpå maskinen (ekstraudstyr).

Der kan monteres en ekstra LED-lys-pakke for at øge udsynet og sikkerheden i de mørke timer.

De fremadvendte lygter på kabinens tag kan udskiftes til LED-lygter. Der kan sættes op til 4 bagudvendte LED-arbejdslygter på dumperladet og 2 på det bagerste chassis.



FORDELE

- Lav indstigning til kabinen.
- Brændstoffeffektiv Cummins F3.8 Stage V-motor
- Høj mobilitet takket være centreret knækket og hydrauliske stabilisatorer.
- Kabinen giver enestående udsyn hele vejen rundt, er førervendig, sikker og robust.
- Lav læsehøjde med MultiTip, der matcher selv en lille mini-graver.

HURTIG AFLÆSNING:

Læs af med præcision og på farten.

Kombinationen af høj mobilitet, stabilitet, MultiTip og fart gør 707G til en sikker og effektiv arbejdskammerat for føreren.

Aflæs på kort tid

Tippe tiden på kun 6 sekunder op og 5 sekunder ned giver føreren mulighed for at aflæse hurtigt. Dette fremskynder ikke kun arbejdsprocessen, men øger også den effektive brug af dumperen.

Dumperladet er produceret i slidstærkt højstyrkestål, hvilket giver stor styrke, og det er designet med afrundede kanter, så selv vådt og klistret materiale glider let af ved tipning.

Præcis og fleksibel aflæsning

For at øge fleksibiliteten og effektiviteten af 707G dumperen, er MultiTip standard på begge versioner. Funktionen gør det muligt for ladet at dreje 90° til hver side og læsse materialet af med høj præcision inden for et 180° område.

MultiTip funktionen letter ikke kun arbejdsgangen, da det muliggør aflæsning af materialet ud over siden i f.eks. en rende, mens maskinen bevæger sig fremad. Det giver dig også mulighed for at arbejde i områder med begrænset plads.

Større effektivitet med Auto-Body-Return

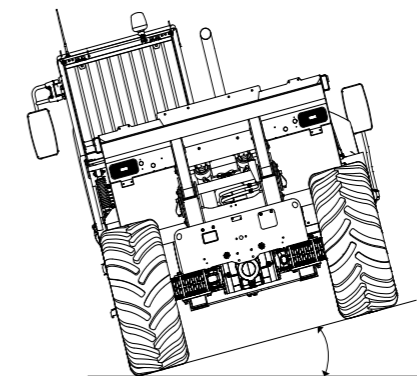
Med Auto-Body-Return-funktion (extraudstyr) sænkes ladet automatisk ned på chassiset med et tryk på en knap.

Med andre ord behøver føreren ikke at rette blikket bagud, mens ladet automatisk sænkes - men kan i stedet rette fokus mod næste opgave. Dette sparer værdifuld tid og giver føreren mulighed for at fokusere på det, som sker foran køretøjet.



Stabil kørsel selv på skråninger

707G-seriens lave tyngdepunkt giver dumperen en fremragende vægtfordeling mellem chassisdelene og dermed en overlegen stabilitet, selv ved kørsel på stejle hældninger, uanset om dumperen kører med eller uden last.



Kørsel på skråninger

(Skråningens vinkel, hvor maskinen vælter).

Dæk option	500 mm		600 mm		700 mm	
	TOM	LASTET	TOM	LASTET	TOM	LASTET
Kørsel ligeud	42°	34°	42°	34°	42°	35°
Drejning på skråninger	40°	31°	40°	31°	41°	31°





KABINE:

Et-trins adgang, forbedret sikkerhed og 360° udsyn.



Beskyttelse af føreren

Med den unikke og lave et-trins indstigning til det robuste ROPS/FOPS godkendte førerhus, får føreren et sikkert og komfortabelt arbejdsområde. Kabinen har en højde på blot 2,56 m.

På trods af førerens lave position i kabinen, er udsynet på intet tidspunkt begrænset selv når man kigger bagud hen over ladet. Føreren sidder behageligt i det mekaniske eller luftaffjedrede sæde (ekstra-udstyr), og betjener maskinen med multi-joystick.

Kombinationen af den justerbare ratstamme og det integrerede multi-joystick, giver føreren gode arbejdsforhold med mulighed for at tilpasse kabinen til sine behov.

Fremragende udsyn

707G er en af de sikreste dumpere af denne art på markedet. Kombinationen af det frontvendte førerhus og bakkamera giver fremragende 360° udsyn og opfylder ISO-standarderne 5006 & 14401.

En anden fordel sammenlignet med traditionelle mindre dumpere er, at ladet og lasten aldrig blokerer førerens udsyn. Dette øger ikke kun sikkerheden og udsynet, men også effektiviteten af 707G dumperen.

Behageligt klima

Kabinen har et varme- og friskluftsystem med integreret køling og automatisk temperaturregulering. Luften fordeles gennem dyser i for, bag og ved fødderne.





MASKINKONFIGURATION:

Flere valg.

Sammensæt dit eget CityKit

Med en lav læsehøjde på kun 187cm, er 707G dumperen og en minigraver det perfekte match til f.eks. kabelarbejde. Det er også muligt at udstyre 707G med et anhængertræk og dermed tilkoble en trailer. Dette vil give dig mulighed for at transportere en minigraver og tage dit arbejde ud på gaden med dit eget sammensatte CityKit.

Dæk optioner

Afhængigt af behovet er der forskellige dæk muligheder til rådighed for 707G-serien. Alle dæk har gode terrænegeng-

skaber med et fremragende greb, der maksimerer trækraften.

Standard dækkene er i dimensioner 500/60-22,5. Bredere dæk i form af 600/50-22,5 eller 700/40-22,5 kan vælges til som ekstraudstyr for at opnå det laveste marktryk på kun 83kP.

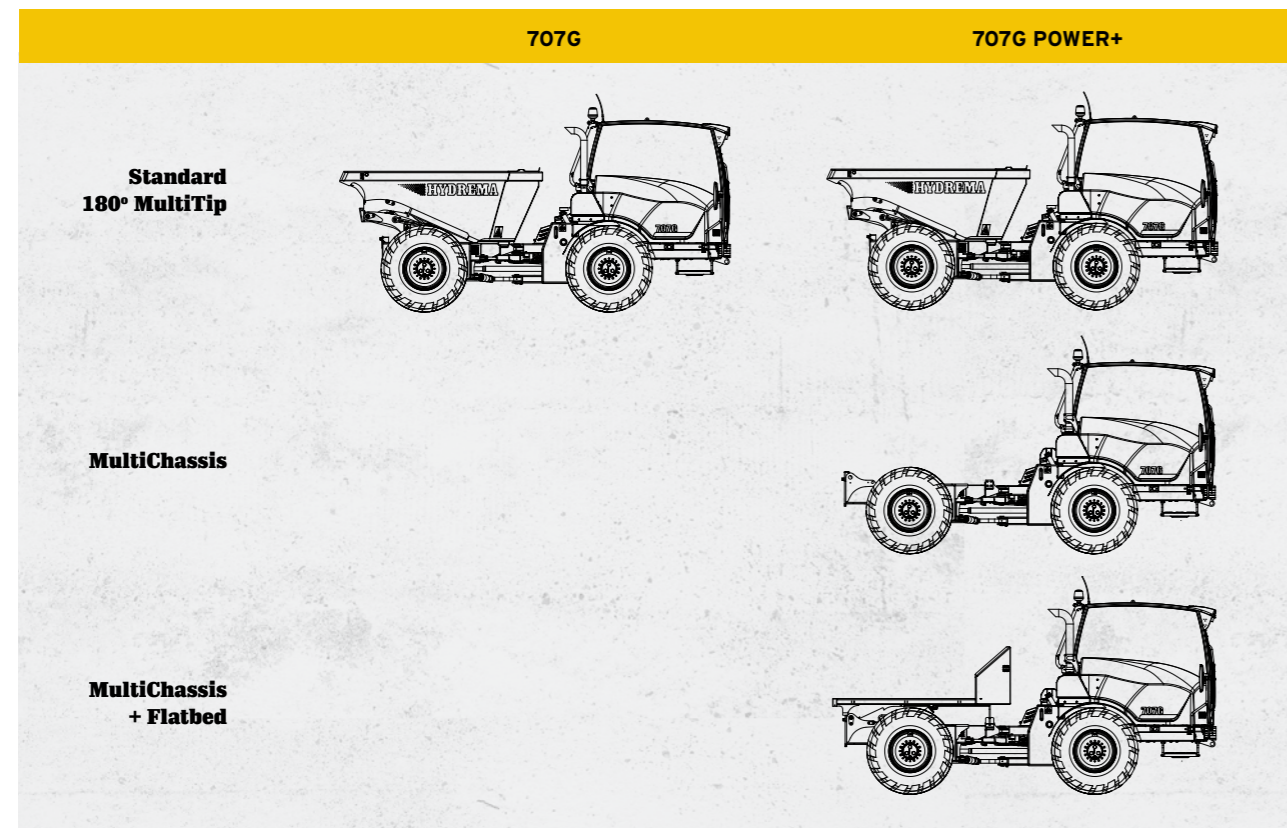
Ved arbejde på f.eks. golfbaner er et specielt græs-venligt dæk med ekstremt lavt jordtryk det bedste valg.

Alle dæk optioner holder sig inden for 2,55 m i bredden, så dumperen fuldt lastet kan registreres til kørsel på offentlig vej*. (* Regional Afhængig).

MultiChassis og Flatbed

707G-serien fås også i en MultiChassis og Flatbed version. MultiChassis-versionen gør det blandt andet muligt at udstyre maskinen med en saltspreder, en betonblender, en sneplov, en kost osv.

Flatbed-versionen omdanner 707G dumperen til et forsynings køretøj, der kan hjælpe med at transportere tungt udstyr eller forsyninger til steder, hvor du normalt har problemer med at transportere dit udstyr.





SERVICE OG VEDLIGEHOLD:

Service gjort enkelt.

Maksimer arbejdstiden ved hurtigt at lave serviceeftersyn fra jorden og via online overvågning gennem Hydrema Telematics.

Nem serviceadgang

Når du udfører service og vedligeholdelse, er det let og sikkert at få adgang til motoren med den elektriske åbning af motorhjelmen, som sker ved et enkelt tryk på en knap placeret bag højre forhjul.

Grundet den lave højde på køretøjet og store motorhjems åbning, kan man stående på jorden få adgang til de forskellige servicepunkter og dermed kontrollere; motoren, olieniveauer, det hydrauliske system, filtre osv.

Ved at udføre daglig og korrekt vedligeholdelse sikrer du også en lang levetid og undgår unødvendige nedbrud.

Hydrema Telematics

707G dumperen kan nu udstyres med det nye Hydrema Telematics system. Telematics er et dataindsamlings værktøj, der indsamler information fra maskinen via sensorer og elektronikken.

Brugere kan individuelt logge ind på onlineportalen og få adgang til de downloadede data fra motoren, transmission og andre nøglekomponenter sammen med liveopdaterede rapporter om arbejdstid og maskinens placering.

Ved at analysere de indsamlede data kan ejeren eller føreren, optimere både det driftsmæssige og økonomiske styring af maskinen.

Hydrema Telematics-systemet kan hjælpe med at diagnosticere problemer, vise alarmkoder og andre vigtige data fra maskinen via onlineportalen, så Hydrema-service teamet kan diagnosticere fejl hurtigt og præcist.

Batteri og sikringer

Hovedafbryderen er placeret lige under batterikassen i forreste venstre hjulskærm, hvor også adgang til batterier og sikringer er placeret.



MASKINDATA:

Specifikationer.

Chassis

Chassis med centralt knækket og to dobbeltvirkende hydrauliske stabilisatorer i knækkedet. Stabilisatorerne giver stor stabilitet under både kørsel og tipping. Brændstoftank og hydrauliktank er integreret i forreste vange. Pendlingsvinkel: +/- 12°.

Aksler

Akslerne har planetreduktion i hjulnavene og separate oliekamre for hjulnavene. Forakslen har automatisk friktionsdifferentialspærre, bagakslen har en hydromekanisk 100% differentialespærre. Foraksel har integreret reduktionsgear for hydraulikmotor.

Motor

707G: Cummins F 3.8L Stage 5 med DOC og DPF. 16-ventilet Common-Rail Turbodiesel med intercooler, elektronisk variabel turbolader og EGR med køling. Maks. 75 hk (55 kW) ved 1500 o/min. Maks. drejningsmoment: 400 Nm ved 1300 o/min.

707G Power+: Cummins F 3.8L Stage 5 med DOC- og SCR-katalysator, DPF og AdBlue tilsætning. 16-ventilet Common-Rail Turbodiesel med intercooler og elektronisk variabel turbolader. Maks. 122 hk (90 kW) ved 2000 o/min. Maks. drejningsmoment: 500 Nm ved 1500 o/min.

Begge motorversioner har stop/start-system, som stopper motoren efter tomgang i en bestemt periode (justerbar i intervallet 2-500 sek). Motoren starter automatisk igen, når føreren aktiverer gaspedalen.

Transmission

Hydrostatisk transmission. En 89cc variabel stempelpumpe driver en 210cc variabel stempelmotor. 100% variabel hastighed. 3 køre-modes:

Krybe - max hastighed 7,5 km/t. Dette muliggør præcis tilpasning ved lav hastighed.

Normal køre-mode - max hastighed på 34 km/h ved 2200 o/min.

ECO - max hastighed på 30 km/h v. 1900 o/min.

Giver øget komfort ved kørsel på vej da max hastigheden opnås ved lavere motoromdrejninger. I alle 3 køre-modes kan fartpiloten aktiveres for at holde en fast hastighed. Konstant 4-hjulstræk.

Styring

Hydrostatisk Load Sensing knækstyring med to dobbeltvirkende cylindre. Prioritetsventil og integreret nød-styring. Styrecylindre med dæmpning. Maks. styrevinkel: +/- 38°.

Hydraulik system

Hydraulikpumpe 59 L/min med prioritetsventil til styring. Separat pumpe for bremseservo og stabilisator.

Støjniveauer

LpA: 72 dB(A) (i kabinen)
LwA: 101 dB(A) (uden for kabinen)

Elsystem

Standard 24 V-system med 70 Amp.-alternator. Batterier: 2x 12V, 100 Ah.

Dumperlad

3,5 m³ robot svejset dumperlad i højstyrkestål. Tippevinkel: 69° (bund af lad tipper 45° i forhold til vandret).

Brændstof

Diesel: 78 liter tank.
AdBlue: 19 liter tank (kun Power+).
Integreret i forvagen.

MultiTip

Kompakt drejesystem med hurtig aflæsning bagud og til begge sider. Robust drejesystem lejet i kraftig kuglelejekrans. Drejebevægelse foregår med to dobbeltvirkende cylindre. Tippefunktion via to kraftige dobbeltvirkende cylindre, der sikrer, at ladet trækkes ned uanset maskinens hældning. Tippetid: 6s op / 5s ned.

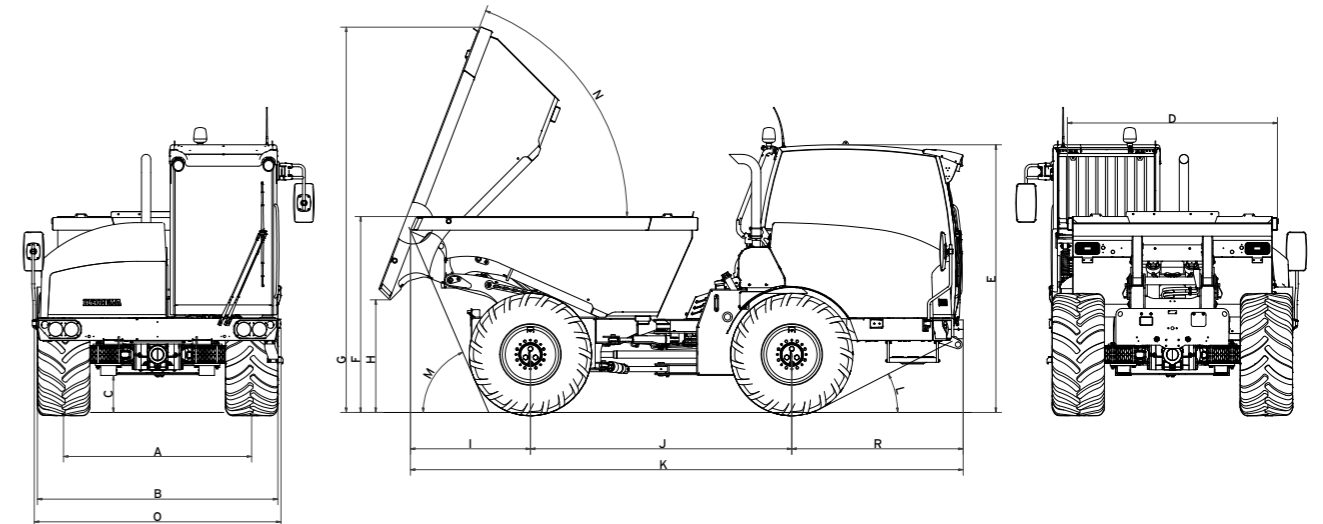
Bremses

To-kreds hydraulisk servo system med bremseskiver i oliebad ved alle 4 hjul. Selvjusterende og vedligeholdelsesfri. Håndbremse: Vedligeholdelsesfri "Fail-safe" parkerings-bremse med elektro-hydraulisk aktivering af de våde skivebremses i foraksel.

Kabine

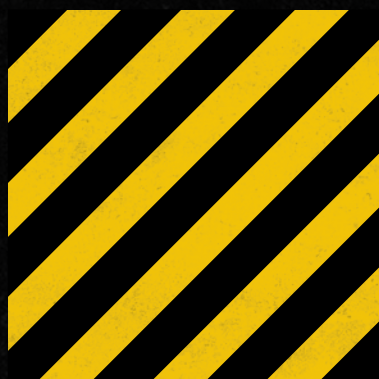
Rummelig, affjedret ROPS/FOPS certificeret kabine med godt udsyn. Mechanisk eller luftaffjedret sæde. Justerbart rat og multi-funktions-joystick. A/C er standard.

Dimensioner.



		707G			707G Power+			707G Power+ MultiChassis		707G Power+ MultiChassis + Flatbed	
DÆK		500/60-22,5	600/50-22,5	700/40-22,5	500/60-22,5	600/50-22,5	700/40-22,5	500/60-22,5	700/40-22,5	500/60-22,5	700/40-22,5
Motoreffekt	hp (kW)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	122 (90)	122 (90)	122 (90)	122 (90)	122 (90)	122 (90)	122 (90)
AdBlue					x	x	x	x	x	x	x
Totalvægt	kg	11850	11900	11950	11900	11950	12000			10650	10700
Egenvægt	kg	5350	5400	5450	5400	5450	5500	4450	4500	5150	5200
Lastevne	kg	6500	6500	6500	6500	6500	6500				
Rumindhold, lad	m ³	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5				
Venderadius	m	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Marktryk (læsset)	kPa	116	97	83	116	97	83				
A. Sporvidde	mm	1800	1800	1850	1800	1800	1850	1800	1800	1800	1800
B. Totalbredde	mm	2360	2400	2550	2360	2400	2550	2360	2550	2360	2550
C. Frihøjde	mm	353	353	353	353	353	353	353	353	353	353
D. Bredde på lad										2270	2270
E. Totalhøjde	mm	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560
F. Læsehøjde	mm	1873	1873	1873	1873	1873	1873			1300	1300
G. Højde med hævet lad	mm	3685	3685	3685	3685	3685	3685			3330	3330
H. Frihøjde ved tipping	mm	1077	1077	1077	1077	1077	1077			900	900
I. Overhæng, bag	mm	1148	1148	1148	1148	1148	1148			1050	1050
J. Akselafstand, bogie	mm	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
K. Total længde	mm	5288	5288	5288	5288	5288	5288	5010	5010	5180	5180
L. Frikøringsvinkel, front	°	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
M. Frikøringsvinkel, bag	°	69	69	69	69	69	69				
N. Tipvinkel	°	69	69	69	69	69	69			55	55
R. Overhæng, front	mm	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640





A/S HYDREMA DANMARK
Tel. +45 98 37 13 33

MERE INFO
www.hydrema.dk

 **HYDREMA**