

Hydrema MX16 RAIL.

TIER 4



Specielt udviklet kompakt graver i 19 tons klassen til banearbejde med fokus på stor stabilitet, høj ydelse og fleksibilitet.

Egenskaber

- Klassens højeste hydraulikydelse
- Stærk Cummins 167 hk Stage 4 motor med DOC-og SCR
- Mest kompakte maskine i 19 tons klassen
- Hydrema skinneresystem med mulighed for både 9B/High Rail og 9C/Low Rail kørestilling

Tekniske data.

Graver

Kompakt graver med to-delt bom for alle modeller. Gravearm i højstyrkestål med lukkede profiler i længderne 2,0 m og 2,5 m. Hydraulisk hurtigskifte og tiltrotator som option. Betjening af tiltrotator integreret i instrumentpanel.

Hydrauliksystem

To-kreds system med Load Sensing og højtryks hydrostatisk svingsystem med separat pumpe. Elektronisk effektregulering af pumpe til arbejds hydraulik. Mode Control til præcisionsarbejde og ECO-Mode for brændstofbesparelse. Op til 3 hydraulikoptioner, frit justerbare fra kabinen. Option 3 med prioritet olieflow. Frit justerbare tryk og oliemængde for op til 10 redskaber.

Oliemængder

Arbejds hydraulik:	319	l/Min
Svinghydraulik:	88	l/Min
Hydraulikoption 1 ZV1:	0-200	l/Min
Hydraulikoption 2 ZV2:	0-100	l/Min
Hydraulikoption 3 ZV3:	50-200	l/Min

Motor

Cummins QSB 4.5L Stage 4 motor med DOC- og SCR-katalysator med AdBlue tilsætning. 16-ventilet Common-Rail Turbodiesel med intercooler, elektronisk variabel turbolader og EGR med køling. Maks. 167 hk (123 kW) ved 2000 o/min. Maks. drejningsmoment: 678 Nm ved 1500 o/min. Brændstofftank 300 L. Ad Blue-tank: 19 L.

Kørehydraulik

Hydrostatisk fremdrift med konstant 4-hjulstræk. Variabel køremotor med bremseventil. 2-trins softshift Powershift transmission for vej- og terrængear.

Railsystem

Hydrema Rail System. MX16 RAIL kan arbejde i to kategorier:

9B/High Rail Drivline og bremserne virker indirekte fra dæk (trækjul) til skinnehjul. I brug er 9B maskinen løftet mere end 100 mm over sporene, hvorved skader på sensorer og sporeskiftere undgås. 9B kørsel giver højest mulige sikkerhed. Parkeringsbremse virker direkte på skinnehjul.

9C/Low Rail Gummihjulene kører direkte på sporene, med fremdrift og bremsning, der virker direkte fra gummihjul til spor. Skinnehjulene kører med konstant trykregulering for at opnå en meget høj sikkerhed og dermed undgå afsporing. Den delvise kørsel på gummihjul giver en komfortabel kørsel.

Standard udstyr - Rail System

Undervogn med Railsystem 9B/high rail & 9C/low rail
Specielt Rail-Keypad til undervogn i venstre armlæn
Elektronisk alarmovervågning af 9B/high rail & 9C/low rail
Visuel kontrol af skinnehjulstryk v.h.a. manometer
Skinnehjuldiameter: Ø650
Fast BM-ophæng, bag
El. Prolec højde- og krøjesystem (RCI option)
Hydraulisk nødbetjening
Mekanisk lås af rat ved skinnekørsel
Parkeringsbremse for skinnehjul, frem/bag
Ekstra hydraulisk udtag, bag (50 ltr.)
7-pol stik til anhænger, bag
2-kamerasystem (kontravægt, højre side)
Anhænger kobling, frem/bag
Advarselstrekant på kontravægt
Luftbremse anlæg til anhænger (option)

Specifikationer

		L 2.0	L 2.5
Maskinvægt	ton	19,40	19,45
Bredde over std. dæk, 10.00-20	mm	2580	2580
Akselafstand (gummihjul)	mm	2600	2600
Gennemkørselshøjde, kabine (i terræn)	mm	3120	3120
Gennemkørselshøjde, kabine (på skinner)	mm	3220	3220
Transporthøjde ved skinnearbejde	mm	4100	4100
Afstand, drejecentrum til kontravægt	mm	1640	1640
Svingradius, bag	mm	1792	1792
Svingradius, for	mm	1650	1990
Rækkevidde	mm	8820	9320
Frihøjde ved skinnearbejde	mm	100	100
Løftekapacitet, maks.	kg	12000	11500

