

922G-Serie Dumper.

922G 922G 2.55



Det oplagte valg til jordflytning i blødt terræn og områder, der kræver det lavest mulige marktryk.

Vejversion: 922G 2.55 - blot 2.55 m bred.

Egenskaber

- » 20 ton, tre-akslet, knækstyret dumper.
- » Bogie med en stor pendlevinkel.
- » Meget lavt marktryk.
- » Markedets laveste egenvægt.
- » Markedets højeste kraft/vægt forhold.
- » Uovertruffen stabilitet.
- » Indbygget lastindikator er standard.

Teknisk Data.

Chassis

Knækstyret chassis med pendulstang og dobbelt hydraulisk stabilisator i knæleddet. De to stabilisatorer bidrager med stor stabilitet både under kørsel og tipping. Konstruktion i højstyrkestål for at opnå størst mulig styrke og lavest mulige egenvægt. Brændstoftank: 300 L. AdBlue-tank: 31 L. Pendlingsvinkel: +/- 12°.

Aksler

For: Stiv aksel med elektro-hydraulisk affjedring og niveauregulering. Individuel niveauregulering i hver side, som tilpasser maskinen til den optimale position. Forakslen har standard differentialespærre med 75% spærrevirkning. **Bag:** Heavy-Duty bogieaksel med reduktionsgear i navene. Enkel og vedligeholdelsesfri konstruktion. Stor pendlevinkel.

Hydraulik system

System med 5 hydraulik-pumper: **Pumpe 1:** 31 l/min konstantpumpe for bremse, stabilisator, differentialespærre og affjedring.

Pumpe 2: 189 l/min variabel Pumpe: for knækstyring. **Pumpe 3:** 195 l/min konstantpumpe for tippefunktion og retarder. **Pumpe 4:** 195 l/min konstantpumpe for extra retarderydelse. **Pumpe 5:** 64 l/min konstantpumpe til nødstyring (hjuldrevet).

Bremser / Retarder

Fuld 2-kreds bremsesystem med skivebremser i oliebad v. alle 6 hjul. Fail Safe håndbremse på forakslen. Vedligeholdelsesfri bremser. Manuelt betjent retarder, en kombination af motorbremse og hydraulisk retarder. Max. Retarder ydelse er 300 kW / 405 hp.

Motor

Cummins B 6,7 liter 6 cyl. Stage 5. DOC, DPF og SCR katalysator med AdBlue tilsætning. 24 ventilet common-rail turbodiesel med intercooler og elektronisk variabel turbolader. Maks. effekt. 231 kW/ 314 Hk ved 2200 o/min. Maks. drejningsmom. 1288 Nm ved 1500 o/min.

Transmission

ZF ERGOPOWER 6 WG-210 aut. transmission med 6 gear frem og 3 bak. Forsynet med 100% lock-up i alle gear samt manuelt betjent differentialespærre imellem for og bag-aksel. Mulighed for automatisk eller manuelt gearskifte. Max hastighed: Frem: 50 km/t - Bak: 31 km/t. Max. trækraft: 223 KN.

Kabine

Rummelig ROPS / FOPS kabine med viskoseophæng og fremragende udsyn. Sæde med luftaffjedring, ventilation og dæmpning i længderetning. Fuldt justerbart rat og multi-joystick til betjening af hydraulik og transmission. Automatisk tippe- og sænkefunktion for ladet.

El system

Standard 24V el-system med 70 Amp. generator. Batteri: 2x12V, 100Ah.

Styring

Servo-aktiveret hydrostatisk styring. Separat variabel Pumpe til styrefunktionen. Maks. styrevinkel +/- 38°.

Dumperkasse

Dumperkasse i Hardox 450 højstyrkestål, uden sideripper. Dobbeltvirkende tippecylindre placeret under ladet for maks. beskyttelse. Kan som option forsynes med opvarmning fra udstødningen og automatisk bagklap. Tippetider v/maks. motoromdr.: 7,5 sek. op / 5,5 sek. ned. Tippevinkel: 70°.

Sikkerhed

Yderligere sikkerhed opnås via: **Hoist assistance** indikerer usikker tipping. **Bakkamera** bedre view samt ISO 5006 krav. **Bremse-indicator** alarmmelding ved risiko for overophedning af bremser.

Dimensioner

	922G	922G	922G 2.55
Standard dæk	600/60-30.5	800/45-30.5	EM 20.5R25
Egenvægt	15.900 kg	16.400	16.600
Lasteevne	20.000 kg	20.000	20.000
Bredde over dæk	2930 mm	3180	2550
Højde (Kabine)	3440 mm	3440	3440
Frihøjde	480 mm	480	480
Akselafstand, bogie	1636 mm	1636	1636
Akselafstand, for/bag	3720 mm	3720	3720
Totallængde	9170 mm	9170	9170
Rumindhold dumperkasse	12 m ³	12	12
Venderadius	8,37 m	8,52	8,18
Marktryk (læsset)	131 kPa	98	146

