

# Hydrema MX20 RAIL.

**TIER 4**



Specielt udviklet kompakt graver i 20 tons klassen til banearbejde med fokus på stor stabilitet, høj ydelse og fleksibilitet.

## Egenskaber

- Klassens højeste hydraulikydelse
- Stærk Cummins 167 hk Stage 4 motor med DOC-og SCR
- Mest kompakte maskine i 20 tons klassen
- Hydrema skinnedsystem med mulighed for både 9B og 9C kørestilling



# Tekniske data.

## Graver

Kompakt graver med to-delt bom for alle modeller. Gravearm i højstyrkestål med lukkede profiler i længderne 2,0 m, 2,5 m. Hydraulisk hurtigskifte og tilt-rotator som option. Betjening af tiltrotator integreret i instrumentpanel.

## Hydrauliksystem

To-kreds system med Load Sensing og højtryks hydrostatisk svingsystem med separat pumpe. Elektronisk effektregulering af pumpe til arbejds hydraulik. Mode Control til præcisionsarbejde og ECO-Mode for brændstofbesparelse. Op til 3 hydraulikoptioner, frit justerbare fra kabinen. Option 3 med prioritet olieflow. Frit justerbare tryk og oliemængde for op til 10 redskaber.

## Oliemængder

Arbejdshydraulik:	319	l/Min
Svinghydraulik:	88	l/Min
Hydraulikoption 1 ZV1:	0-200	l/Min
Hydraulikoption 2 ZV2:	0-100	l/Min
Hydraulikoption 3 ZV3:	50-200	l/Min

## Motor

Cummins QSB 4.5L Stage 4 motor med DOC- og SCR-katalysator med AdBlue tilsætning. 16-ventilet Common-Rail Turbodiesel med intercooler, elektronisk variabel turbolader og EGR med køling. Maks. 167 hk (123 kW) ved 2000 o/min. Maks. drejningsmoment: 678 Nm ved 1500 o/min. Brændstoftank 300 L. Ad Blue-tank: 19 L.

## Kørehydraulik

Hydrostatisk fremdrift med konstant 4-hjulstræk. Variabel køremotor med bremseventil. 2-trins softshift Powershift transmission for vej- og terrængear.

## Railsystem

Hydrema Railsystem. MX20 RAIL kan arbejde i to kategorier:

**9B** Drivline og bremserne virker indirekte fra dæk (trækhjul) til skinnehjul. I brug er 9B maskinen løftet mere end 100 mm over sporene, hvorved skader på sensorer og sporeskifttere undgås. 9B kørsel giver højest mulige sikkerhed. Parkeringsbremse virker direkte på skinnehjul.

**9C** Gummihjulene kører direkte på sporene, med fremdrift og bremsning, der virker direkte fra gummihjul til spor. Skinnehjulene kører med konstant trykregulering for at opnå en meget høj sikkerhed og dermed undgå afsporing. Den delvise kørsel på gummihjul giver en komfortabel kørsel.

## Standard udstyr - Railsystem

Undervogn med Railsystem 9B/9C  
Specielt Rail-Keypad til undervogn i venstre armlæn  
Elektronisk alarmovervågning af 9B/9C  
Visuel kontrol af skinnehjulstryk v.h.a. manometer  
Skinnehjuls diameter: Ø650  
Fast BM-ophæng, bag  
El. Prolec højde- og krøjesystem (RCI option)  
Hydraulisk nødbetjening  
Mekanisk lås af rat ved skinnekørsel  
Parkeringsbremse for skinnehjul, frem/bag  
Ekstra hydraulisk udtag, bag (50 ltr.)  
7-pol stik til anhænger, bag  
2-kamerasystem (kontravægt, højre side)  
Anhængerkobling, frem/bag  
Advarselstrekant på kontravægt  
Luftbremseanlæg til anhænger (option)

## Dimensioner

		L 2.0	L 2.5
Maskinvægt	ton	20,30	20,35
Bredde over std. dæk, 10.00-20	mm	2580	2580
Akselafstand (gummihjul)	mm	2600	2600
Gennemkørselshøjde, kabine (i terræn)	mm	3120	3120
Gennemkørselshøjde, kabine (på skinner)	mm	3220	3220
Transporthøjde ved skinnearbejde	mm	4100	4100
Afstand, drejecentrum til kontravægt	mm	1700	1700
Svingradius, bag	mm	1839	1839
Svingradius, for	mm	1650	1990
Rækkevidde	mm	8820	9320
Frihøjde ved skinnearbejde	mm	100	100
Løftekapacitet, maks.	kg	12000	11500

