

920G Dumper. Ultra Lavt Marktryk.

920G



920G er det oplagte valg til jordflytning i blødt terræn. Med maksimal trækraft, bedre greb og et enestående lavt marktryk.

Egenskaber

- » 18 ton, tre-akslet, knækstyret dumper.
- » 920mm brede dæk giver det lavest mulige marktryk.
- » Bogie med en stor pendlevinkel.
- » Markedets laveste egenvægt.
- » Markedets højeste kraft/vægt forhold.
- » Uovertruffen stabilitet.
- » Lastindikator er standard udstyr.

Teknisk Data.

Chassis

Knækstyret chassis med pendulstang og dobbelt hydraulisk stabilisator i knækleddet. De to stabilisatorer bidrager med stor stabilitet både under kørsel og tipping. Konstruktion i højstyrkestål for at opnå størst mulig styrke og lavest mulige egenvægt. Brændstoftank: 300 L. AdBlue-tank: 31 L. Pendlingsvinkel: +/- 12°.

Aksler

For: Stiv aksel med elektro-hydraulisk affjedring og niveauregulering. Individuel niveauregulering i hver side, som tilpasser maskinen til den optimale position. Forakslen har standard differentialespærre med 75% spærrevirkning. **Bag:** Heavy-Duty bogieaksel med reduktionsgear i navene. Enkel og vedligeholdelsesfri konstruktion. Stor pendlevinkel.

Hydraulik system

System med 5 hydraulik-pumper: **Pumpe 1:** 31 l/min konstantpumpe for bremse, stabilisator, differentialespærre og affjedring. **Pumpe 2:** 189 l/min variabelpumpe for knækstyring. **Pumpe 3:** 195 l/min konstantpumpe for tippefunktion og retarder. **Pumpe 4:** 195 l/min konstantpumpe for extra retarderydelse. **Pumpe 5:** 64 l/min konstantpumpe til nødstyring (hjuldrivet).

Kabine

Rummelig ROPS / FOPS kabine med viskose ophæng og fremragende udsyn. Sæde med luftaffjedring, ventilation og dæmpning i længderetning. Fuldt justerbart rat og multi-joystick til betjening af hydraulik og transmission. Automatisk tippe- og sænkefunktion for ladet.

Motor

Cummins B 6,7 liter 6 cyl. Stage 5. DOC, DPF og SCR katalysator med AdBlue til-sætning. 24 ventilet common-rail turbodiesel med intercooler og elektronisk variabel turbolader. Maks. effekt. 231 kW/ 314 hk ved 2200 o/min. Maks. drejningsmoment 1288 Nm ved 1500 o/min.

Transmission

ZF ERGOPOWER 6 WG-210 aut. transmission med 6 gear frem og 3 bak. Forsynet med 100% lock-up i alle gear samt manuelt betjent differentialespærre imellem for og bag-aksel. Mulighed for automatisk eller manuelt gearskifte. Max hastighed: Frem: 50 km/t - Bak: 31 km/t. Max. trækraft: 223 KN.

Bremser / Retarder

Fuld 2-kreds bremsesystem med skivebremser i oliebad v. alle 6 hjul. Fail Safe håndbremse på forakslen. Vedligeholdelsesfri bremser. Manuelt betjent retarder, der er en kombination af motorbremse og hydraulisk retarder. Max. Retarder ydelse er 300 kW / 405 hp.

Dumperkasse

Dumperkasse i Hardox 450 højstyrkestål, uden sideripper. Dobbeltvirkende tippecylindere placeret under ladet for maks. beskyttelse. Kan som option forsynes med opvarmning fra udstødningen og automatisk bagklap. Tippetider v/maks. motoromdr.: 7,5 sek. op / 5,5 sek. ned. Tippevinkel: 70°.

El system

Standard 24V el-system med 70 Amp. generator. Batteri: 2x12V, 100Ah.

Styring

Servo-aktiveret hydrostatisk styring. Separat variabelpumpe til styrefunktionen. Maks. styrevinkel +/- 38°.

Sikkerhed

Yderligere sikkerhed opnås via: **Hoist assistance** indikerer usikker tipping. **Bakkamera** bedre view samt ISO 5006 krav. **Bremse-indicator** alarmmelding ved risiko for overophedning af bremser.

Dimensioner

	920G	
Standard dæk	920/45 R25	
Egenvægt	kg	16.400
Lastevne	kg	18.000
Bredde over dæk	mm	3.334
Højde (Kabine)	mm	3.400
Frihøjde	mm	440
Akselafstand, bogie	mm	1.636
Akselafstand, for/bag	mm	3.720
Total længde	mm	9.170
Rumindhold dumperkasse	m ³	12
Venderadius	m	8,60
Marktryk (læsset)	kPa	85

