

A yellow off-road dump truck is shown in a rugged, outdoor environment. The truck is driving through a shallow body of water, splashing water around its large, treaded tires. The background features a steep, eroded earthen bank with sparse vegetation and a clear blue sky. The truck's body is a bright yellow, and it has a large, black cab with multiple windows. The front of the truck has several headlights and a prominent grille with the 'HYDREMA' logo. The overall scene conveys a sense of heavy-duty work in a challenging terrain.

**HYDREMA**

**Hydrema**  
**912G Serie**

**KNÆKSTYREDE DUMPERE**



# Innovativ jordflytning siden 1959

**Hydrema har siden 1959 udviklet, produceret, solgt og serviceeret højteknologiske entreprenørmaskiner. Maskiner der er effektive, innovative og af høj kvalitet. Produkterne udmærker sig på såvel deres tekniske som deres fysiske formåen. Derfor er de meget velegnede til at varetage specialiserede opgaver inden for byggeri og anlægsarbejde.**

**HYDREMA**





## HYDREMA 912G SERIE:

# Kompakt, yderst mobil og overlegen i terræn.

**Knækstyret, kompakt dumper. Stor kraft, lav vægt, lang levetid og nem betjening. Effektiv og fleksibel – hver eneste dag, år efter år.**

Hydrema lancerede sin første dumper i 1983. I dag arbejder disse små, robuste og hurtige dumpere overalt på kloden. 912G serien er 9. generation.

### Stabil

Hydrema 912-dumperens succes skyldes navnlig det pendlende knækled. Knækledet med hydrauliske stabilisatorer holder maskinen stabil og sikker ved automatisk at overføre vægten til de hjul, der har fat i underlaget.

Chassiset's design sikrer, at alle hjul hele tiden kører i samme spor, og de standardmonterede twindæk giver enestående trækraft med minimale skader på underlaget. Det centralt placerede knækled, giver stor manøvredegtighed, lav vendradius på blot 6,1 m og nem positionering ved tipping.

### Brugervenlig

Betjeningen af 912G serien er uhyre let, og chaufføren bliver fortrolig med maskinens funktioner og manøvredegtighed på ingen tid. Brugervenlige betjeningsgreb, joystickstyring, fremragende udsyn og en ergonomisk indrettet kabine, sikrer de bedste arbejdsbetingelser.

Dumperen har en velafprøvet 6 trins ZF Soft-Shift transmission med automatisk eller manuelt gearskifte. Denne intelligente transmission vil automatisk skifte 2 gear op, når de rette betingelser for at øge farten er til stede, uanset last.

### Stærk og effektiv

912G serien har ikke problemer med at arbejde på stejle stigninger, skråninger eller på vanskelige underlag. En avanceret Cummins-motor med 147 hk giver tilmed et af de bedste kraft/vægt-forhold på markedet.

Det høje drejningsmoment betyder høj effekt ved færre omdrejninger. Sammen med en elektronisk styret kølervinge, som kører når der er behov for det, forbedres både brændstoføkonomien og støjniveauet.

Motoren har desuden en opgraderet, fuldt svejset køler, der giver 10% øget kølerkapacitet.







**Perfekt til vanskelige underlag og begrænset plads**

Det kompakte design kombineret med smarte detaljer som det drejbare dumperlad - MultiTip - gør det muligt at arbejde på yderst begrænset plads.

Den unikke kombination af høj stabilitet, fremragende trækraft og en motoreffekt i særklasse betyder, at dumperen har særdeles gode køreegenskaber - selv på vanskelige underlag.

Dumperens lave vægt sikrer et meget lavt marktryk - helt ned til 85 kPa - ved en fuld last på 10 ton. Da baghjulene tillige følger forhjulenes spor giver det en minimal beskadigelse af underlaget. Det lave marktryk er afgørende ved arbejde på f.eks. golfbaner, ved landskabspleje og miljøarbejde.

**Transport på offentlig vej**

Alle 912G seriens modeller kan indregistreres til at køre med fuld last på offentlig vej med en fart på op til 40 km/t, hvilket gør transport af materialer mellem byggepladser eller kørsel til næste job nemt og hurtigt.

**Udlejningsvenlig**

912G dumperen er konstrueret og bygget til at holde i mange år. Lave driftsomkostninger, nem betjening og mange anvendel-

sesmuligheder gør den særligt velegnet til udlejning.

**For sikkerhedens skyld**

Øg dumperens synlighed med vores store udvalg af LED lygter. Orange LED blitz lygter kan monteres for og bag. Der kan desuden monteres op til 12 kraftige LED arbejdslygter samt LED forlygter for bedre arbejdsbetingelser i de mørke timer.



**FORDELE**

Høj mobilitet takket være centreret knækstyring og hydrauliske stabilisatorer.

Høj kvalitet. Konstruktion i højstyrkestål. Lang levetid.

Dumperens lave egenvægt og de brede dæk giver et meget lavt marktryk.

Stærk Cummins B4.5 stage 5 motor med højt drejningsmoment.

Brugervenlig. Sikker og komfortabel. Den perfekte udlejningsmaskine.





## HURTIG AFLÆSNING:

# Aflæsning der fungerer for dig.

**Ladet er dumperens rygrad. Aflæsningsprocessen optimeres takket være ladets design og ved at udnytte smarte funktioner såsom automatisk tippegas og MultiTip.**

Det robuste lad er fremstillet i højstyrke-stål og en stiv ramme langs toppen giver høj styrke.

To stærke dobbeltvirkende tipcylindre under ladet sikrer, at ladet sænkes på plads uanset maskinens hældning.

Frihøjden ved tipning er 110 cm. Dette giver mulighed for at aflæsse materiale hen over kanter eller i høje bunker for at spare plads.

### Effektiv aflæsning

Med en tippetid på kun 6 sek. læsser 912G hurtigt af. Dumperen er udstyret med automatisk tippegas, der øger motoromdrej-

ningerne så ladet hurtigt hæves, når tippefunktionen aktiveres.

Derudover kan ladet hæves til en vinkel på 75° og designet med afrundede kanter gør, at selv vådt og klæbrigt materiale let glider af ved tipning.

Er der behov for øget stabilitet - eksempelvis ved tipning over siden - er det muligt at aktivere pendel-låsen.

### Præcis og fleksibel aflæsning

MultiTip er et populært valg, som gør det muligt at dreje ladet 90° til begge sider, og aflæsse materialet præcis, hvor du ønsker i det 180° store område.

MultiTip gør et utal af arbejdssituationer nemmere. Eksempelvis kan materiale tippes af ud over dumperens side, direkte ned i en rende, når maskinen er i bevægelse. MultiTip muliggør endvidere arbejde under meget snævre pladsforhold.

### Bare tryk på knappen

Optionen Auto-Body-Return sænker automatisk ladet tilbage på chassiset - med et tryk på en knap. Føreren kan således koncentrere sig om, hvad der sker forude og køre videre mod næste opgave, hvilket sparer kostbar tid.

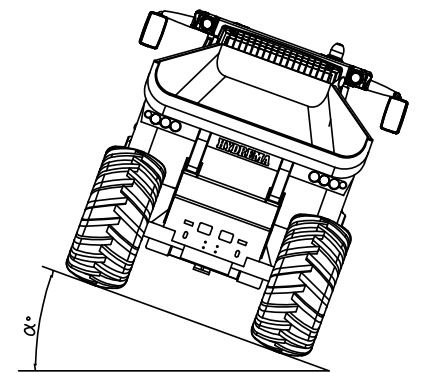


### Stabil selv på skråninger

Det lave tyngdepunkt og den fremragende vægtfordeling mellem chassisdelen giver stor stabilitet, uanset om dumperen er tom eller lastet.

Der kan tilvælges en hældningsindikator i instrumentbrættet (Hoist Assistance), som viser maskinens hældning både sideværts og i længderetningen.

Hvis hældningen er for stor, vises en advarsel om, at det ikke er sikkert at tippe.



### Kørsel på skråninger

(skrånningens vinkel, hvor maskinen vælter)

|                        | 912G |        | 912GS |        | 912HM |        |
|------------------------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
|                        | TOM  | LASTET | TOM   | LASTET | TOM   | LASTET |
| Kørsel ligeud          | 40°  | 32°    | 39°   | 38°    | 39°   | 38°    |
| Drejning på skråninger | 39°  | 29°    | 31°   | 28°    | 31°   | 28°    |









## BEHAGELIG ARBEJDSPLADS:

# Et-trins adgang, fremragende udsyn og nem betjening.



### Et trin op i komfort

Den rummelige kabine tilbyder fremragende udsyn og et soft touch, rengøringsvenligt interiør. Instrumenteringen er ergonomisk placeret. Både rat, sæde og armlæn er fuldt justerbare. For øget komfort, kan et luftaffjedret sæde med ventilation og automatisk vægtjustering tilvælges.

Joysticket er integreret i højre armlæn. Herfra aktiveres dumperens nøglefunktioner som bl.a. tipping, gearvalg og differentialespærre.

Klimaanlægget har 8 luftdysser for et optimalt indeklima. Automatisk ind-/udstigningslys øger sikkerheden i de mørke timer. Kabinens ophæng er fjederdæmpet, hvilket reducerer vibrationer.

### Glimrende udsyn

Motoren er placeret bag den frontvendte kabine, hvilket giver føreren et sikkert, uhindret udsyn. Kombineret med et bakamera (option) har føreren et fremragende udsyn hele vejen rundt, som samtidig opfylder ISO standarderne 5006 & 14401.

### Batteriet slår selv fra

En automatisk hovedafbryder slukker for det elektriske system, når du stopper maskinen og forlader dumperen. Når du vender tilbage, slår dørsensorer strømmen til igen.

Du kan styre tidspunktet for nedlukningen via instrumentdisplayet. En nød-afbryder er placeret i kabinen.









## KONFIGURATIONER:

# Mange maskin- konfigurationer.

## Dumperne i 912G serien tilbydes i mange konfigurationer for at opfylde netop dine behov og krav.

**912G** er standard maskinen.

**912GS og 912HM** har affjedret foraksel. Et elektro-hydraulisk affjedringssystem tilbyder uovertruffen komfort for dumperne i denne størrelse.

Systemet har to uafhængige affjedringscylindere med elektronisk niveauregulering som justerer maskinen i optimal position. Dette reducerer vibrationer betydeligt, især i ujævnt terræn og på lange distancer og øger førercomforten. Den ind-

byggede computer tilpasser automatisk affjedringen efter dumperens last.

**912HM** har større dæk, større frihøjde og kan køre med en dækbredde op til 800 mm or at minimere mærktrykket yderligere.

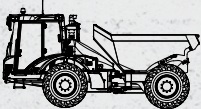
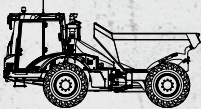
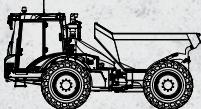
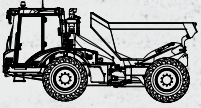
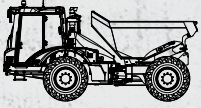
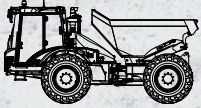
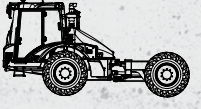
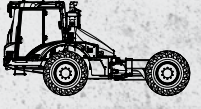
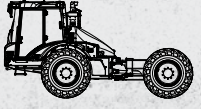
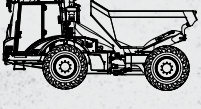
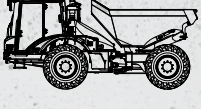
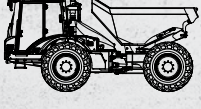
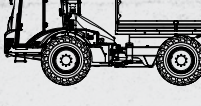
**180° MultiTip** optionen, kan monteres på både 912G, 912GS samt 912HM.

**912HM Flatbed** er en anden mulighed, hvor det bageste chassis er forlænget af hensyn til ladets længde.

**MultiChassis** er en universal platform til montering af en række specialløsninger såsom vandtank, betonblender eller saltspreader.

Ved tilkøb af frontlift kan redskaber som kost og sneplov monteres.

En Hydrema kan leveres i præcis den RAL-farve du ønsker (option).

|                                      | 912G  | 912GS  | 912HM   |
|--------------------------------------|---|--|---|
| <b>Std. tip (bagtip)</b>             |  |  |  |
| <b>180° MultiTip</b>                 |  |  |  |
| <b>MultiChassis</b>                  |  |  |  |
| <b>MultiChassis m/ 180° MultiTip</b> |  |  |  |
| <b>Flatbed m/ bagtip</b>             |   |  |  |







## SERVICE & VEDLIGEHOLDELSE:

# Service gjort enkelt.

**Maksimer arbejdstiden ved hurtigt at lave serviceeftersyn fra jorden og via online overvågning gennem Hydrema Telematics.**

### Nem serviceadgang

Fra jorden får du let adgang til forskellige service-punkter, blot ved at åbne den store motorhjelme.

Det nye motorrumslayout betyder, at det er lettere end nogensinde at kontrollere oliestand og de forskellige filtre, og træder du et trin op på det brede trin, kan du nemt nå alle dele af motoren.

Der er også let og hurtig adgang til kølepakken gennem servicelågen bag førersædet.

### Let vedligeholdelse

Aftapningsventiler gør det lettere og mere kontrollerbart at dræne olie, da du har fuld kontrol over processen.

Med et automatisk centralsmørelæg (option) tildeler maskinen selv den mængde fedt, den har behov for.

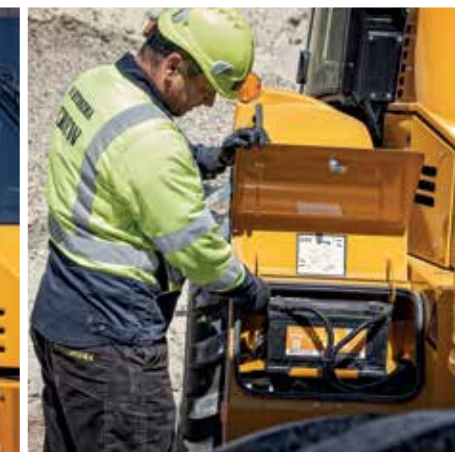
### Hydrema Telematics

912G dumperen kan også udstyres med det nye Hydrema Telematics system. Telematics er et dataindsamlings værktøj, der indsamler information fra maskinen via sensorer og elektronikken.

Brugere kan individuelt logge ind på onlineportalen og få adgang til de downloadede data fra motoren, transmission og andre nøglekomponenter sammen med live-opdaterede rapporter om arbejdstid og maskinens placering.

Ved at analysere de indsamlede data kan ejeren eller føreren, optimere både det driftsmæssige og økonomiske styring af maskinen.

Systemet kan også hjælpe Hydremas Service Team med at diagnosticere problemer, vise alarm-koder og andre vigtige maskin-data via onlineportalen.





## MASKIN DATA:

# Specifikationer.

### Chassis

Chassis med centralt knæklede, pendulstang og to dobbeltvirkende hydrauliske stabilisatorer i knæklede. Stabilisatorerne giver stor stabilitet under både kørsel og tipning. Pendlebevægelsen kan låses. Brændstoftank og hydrauliktank er integreret i forreste vange. Pendlingsvinkel: +/- 12°.

### Aksler

912G har ingen affjedring. 912GS/912HM har et elektrohydraulisk affjedringssystem på forakslen bestående af to uafhængige fjeder cylindre. Akslerne har planetreduktionsgear i hjulnavene og separate olie kamre for hjulnavene. Forakslen har automatisk friktionsdifferentialspærre, bagakslen har en elektrohydraulisk 100% differentialespærre.

### Motor

Cummins B-4.5L Stage 5 med DOC-, DPF- og SCR-katalysator med AdBlue tilsætning. 4,5 liters, 16-ventilet Common-Rail Turbodiesel med intercooler og elektronisk variabel turbolader. Maks. 147 hk (108 kW) ved 2000 o/min. Maks. drejningsmoment: 600 Nm ved 1500 o/min. Kan køre på biodiesel.

### Bremser

To-kreds hydraulisk servo system med bremseskiver i oliebad ved alle hjul. Selvjusterende og vedligeholdelsesfri. Håndbremse: Vedligeholdelsesfri "Fail-safe" parkeringsbremse med elektro-hydraulisk aktivering af de våde skivebremser i foraksel.

### Styring

Hydrostatisk Load Sensing knækstyring med to dobbeltvirkende cylindre. Prioritetsventil og integreret nødstyring. Styrecylindre med dæmpning. Maks. styrevinkel: +/- 35°.

### Hydraulik system

Hydraulikpumpe med 84 l/min. til tippefunktionen og prioritetsventil til styrefunktionen. Separat hydraulikpumpe til bremses og knækledestabilisatorer.

### Transmission

ZF WG 115 6-trins fuldautomatisk "ERGO POWER" Soft-Shift transmission med 100% elektronisk styring. Elektronisk styret tryk på de enkelte koblinger sikrer helt blødt gearskift uden afbrydelse af trækraften. Antal gear: 6 frem/3 bak. Konstant 4-hjulstræk. Automat- eller manuelt gearskifte; det er muligt at skifte manuelt ved at bruge trykknapperne på joysticken. Konstant 4WD.

### Kabine

Stor ROPS / FOPS-godkendt kabine med affjedring. Mekanisk eller luftaffjedret sæde. Indstilleligt rat og multijoystickstyring.

### Dumperlad

5,6 m<sup>3</sup>-lad fremstillet i robot-svejet højstyrkestål.

### Elsystem

Standard 24V-system med 70 Amp. alternator. Batterier: 2x 12V, 95Ah.

### Støjniveauer

LpA: 72 dB(A) (i kabinen)  
LwA: 102 dB(A) (udenfor kabinen)

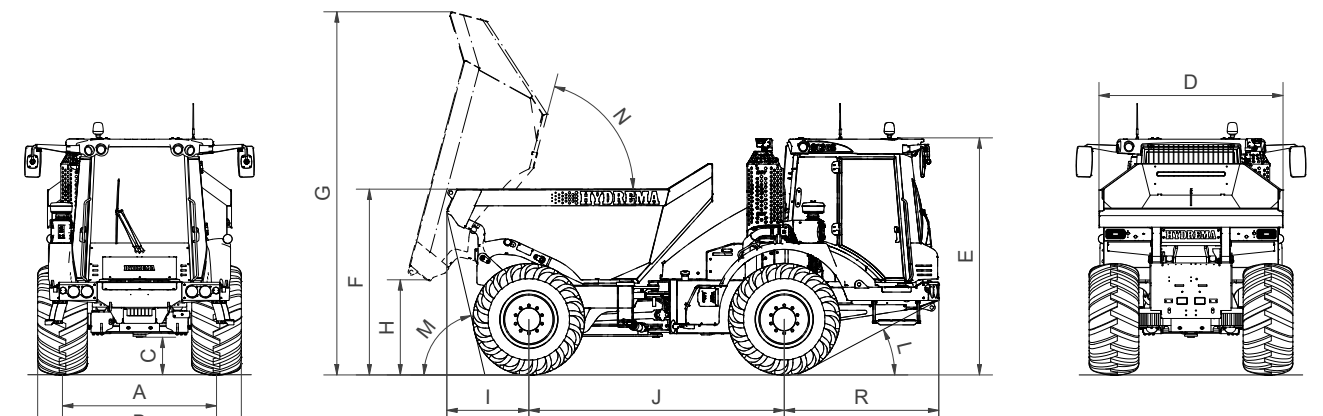
### Brændstof

Diesel: 140 liter tank.  
AdBlue: 14 liter tank.  
Integreret i forreste del af chassiset.

### MultiTip (option)

Kompakt drejesystem med hurtig aflæsning bagud og til begge sider. Drejesystem lejret i kraftig kuglelejekrans. Drejebevægelse foregår med to dobbeltvirkende cylindre. Tippefunktion vha. to dobbeltvirkende cylindre.

# Dimensioner.



|                            |                | 912G        |             |             | 912GS       |             |             | 912HM       |             |             |             |             |
|----------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                            |                | STD. TIP    | MULTITIP    | MULTICHAS.  | STD. TIP    | MULTITIP    | MULTICHAS.  | STD. TIP    | STD. TIP    | MULTITIP    | MULTICHAS.  | FLATBED     |
| Dækmontering               |                | 600/55-26,5 | 600/55-26,5 | 600/55-26,5 | 600/55-26,5 | 600/55-26,5 | 600/55-26,5 | 800/45x30,5 | 600/60x30,5 | 800/45x30,5 | 800/45x30,5 | 800/45x30,5 |
| Samlet vægt                | kg             | 17270       | 17730       | 18000       | 17540       | 18000       | 18000       | 18260       | 17970       | 18720       | 18000       | 18260       |
| Egenvægt                   | kg             | 7270        | 7730        | 6100        | 7540        | 8000        | 6200        | 8260        | 7970        | 8720        | 6900        | 8260        |
| Lastevne                   | kg             | 10000       | 10000       | 11900       | 10000       | 10000       | 11700       | 10000       | 10000       | 10000       | 11100       | 10000       |
| Rumindhold, lad            | m <sup>3</sup> | 5,6         | 5,6         | -           | 5,6         | 5,6         | -           | 5,6         | 5,6         | 5,6         | -           | 5,6         |
| Venderadius                | m              | 6,1         | 6,1         | 6,1         | 6,1         | 6,1         | 6,1         | 6,3         | 6,1         | 6,3         | 6,3         | 7,0         |
| Mærkttryk (læsset)         | kPa            | 122         | 123         | -           | 123         | 125         | -           | 85          | 113         | 86          | -           | 85          |
| Forakselaffjedring         |                |             |             |             | X           | X           | X           | X           | X           | X           | X           | X           |
| A. Sporvidde               | mm             | 1860        | 1860        | 1860        | 1860        | 1860        | 1860        | 2060        | 1900        | 2060        | 2060        | 2060        |
| B. Totalbredde             | mm             | 2470        | 2470        | 2470        | 2470        | 2470        | 2470        | 2870        | 2540        | 2870        | 2870        | 2870        |
| C. Frihøjde                | mm             | 450         | 450         | 450         | 450         | 450         | 450         | 520         | 520         | 520         | 520         | 520         |
| D. Bredde på lad           | mm             | 2210        | 2210        | -           | 2210        | 2210        | -           | 2210        | 2210        | 2210        | -           | 2485        |
| E. Totalhøjde              | mm             | 2750        | 2750        | 2750        | 2790        | 2790        | 2750        | 2865        | 2865        | 2865        | 2868        | 2865        |
| F. Læsehøjde               | mm             | 2225        | 2390        | -           | 2245        | 2410        | -           | 2330        | 2330        | 2480        | -           | 1950        |
| G. Højde med hævet lad     | mm             | 4385        | 4550        | -           | 4385        | 4550        | -           | 4470        | 4470        | 4635        | -           | 4330        |
| H. Frihøjde ved tipning    | mm             | 1110        | 1280        | -           | 1110        | 1280        | -           | 1195        | 1195        | 1365        | -           | 400         |
| I. Overhæng, bag           | mm             | 990         | 910         | -           | 990         | 910         | -           | 990         | 990         | 910         | -           | 1675        |
| J. Akselafstand, bogie     | mm             | 3080        | 3080        | 3080        | 3080        | 3080        | 3080        | 3080        | 3080        | 3080        | 3080        | 3480        |
| K. Total længde            | mm             | 5940        | 5860        | 5650        | 5940        | 5860        | 5650        | 5940        | 5940        | 5860        | 5730        | 7025        |
| L. Frikøringsvinkel, front | °              | 27          | 27          | 27          | 28          | 28          | 28          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| M. Frikøringsvinkel, bag   | °              | 75          | 80          | -           | 75          | 80          | -           | 80          | 80          | 83          | -           | 45          |
| N. Tipvinkel               | °              | 75          | 75          | -           | 75          | 75          | -           | 75          | 75          | 75          | -           | 72          |
| R. Overhæng, front         | mm             | 1870        | 1870        | -           | 1870        | 1870        | -           | 1870        | 1870        | 1870        | -           | 1870        |

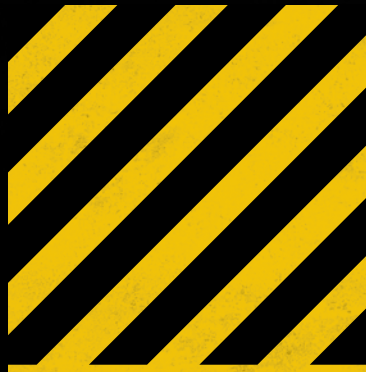




HYDREMA

912





**A/S HYDREMA DANMARK**  
Tel. +45 98 37 13 33

**MERE INFO**  
[www.hydrema.dk](http://www.hydrema.dk)

 **HYDREMA**