

DT6 Electric Kompakt Dumper.

EMISSIONSFRI



Den nye elektriske, knækstyrede dumper. DT6 kombinerer direkte elektrisk drev med on-demand hydraulik. Designet med samme velkendte egenskaber som andre Hydrema dumpere.

Egenskaber

- » Meget lavt støjniveau.
- » Høj batterikapacitet.
- » 5,5 tons lasteevne.
- » Knækstyret chassis.
- » Affjedret kabine med fremragende udsyn.
- » Brugervenlig, sikker, og robust.
- » Emissionsfri drift.

Teknisk Data.

Chassis

Chassis med centralt knækket og to dobbeltvirkende hydrauliske stabilisatorer i knækkedet. Stabilisatorerne giver stor stabilitet under både kørsel og tipning.

Dumperlad

Volumen 3,5 m³. Fremstillet i robotsvejset højstyrkestål. Tip vinkel på 69° (lad bund tipper til 45° ift. vandret).

Kabine

Rummelig, affjedret ROPS/FOPS certificeret kabine med godt udsyn. Mekanisk eller luftaffjedret sæde. Justerbart rat og elektrisk joystick i armlænet.

180° MultiTip

Kompakt drejesystem med hurtig aflæsning bagud og til begge sider. Robust drejesystem lejet i kraftig kuglelejekrans. Drejebevægelse foregår med to dobbeltvirkende cylindre. Tippefunktion via to kraftige dobbeltvirkende cylindre, der sikrer, at ladet trækkes ned uanset maskinens hældning. Tippetid: 10 s op / 7 s ned.

Bremser

To-kreds hydraulisk servo system med bremse-skiver i oliebad ved alle 4 hjul. Selvjusterende og vedligeholdelsesfri. Håndbremse: Vedligeholdelsesfri "Fail-safe" parkeringsbremse med elektrohydraulisk aktivering af de våde skivebremser i foraksel.

Elektrisk drivlinje

De høje krav til denne maskines ydeevne har resulteret i en ny innovativ elektrisk platform, der giver maksimal effektivitet med minimalt tab og et enestående lavt støjniveau. Systemet er baseret på en vandkølet 96 V ZF eTrac-motor, transmission og aksler. Effekt: 29 / 69 kW (kontinuert / maks).

Hydraulik on demand

Separat elektrisk drevet hydraulikpumpe til styring, tipning og andre hjælpefunktioner. Denne pumpe kører kun efter behov for at minimere tab og er meget støjsvag. Hydraulisk effekt: 14 kW

Kørselsprogrammer

Enkelt-pedal kørsel med 3 forskellige kørselsprogrammer til forskellig acceleration og energidnyttelse: Power, Normal, og Eco. Maks. hastighed: 20 km/t.

Styring

Særskielt elmotor til den hydrostatiske Load Sensing knækstyring med to dobbeltvirkende cylindre. Prioritetsventil og integreret nødstyring. Styrecylindre med dæmpning. Maks. styrevinkel: +/- 38 °.

Batteri

Vandkølede 63 kWh litium-ion-batterier giver maksimal effektivitet og effekt. Et termisk batteri styringssystem sikrer optimale batteriforhold og batterilevetid. Forventet batterilevetid: 8-10 år.

Opladning

Hydrema DT6 kommer med en kraftfuld 18 kW integreret hurtig-lader. Den kan kobles direkte til en standard type 2 lade station eller CCE 32A stikkontakt. Under normal arbejdsbetingelser (8 timer), vil DT6 kun behøve opladning i arbejds pauser for at sikre maksimal opetid - hver dag.

Dimensioner

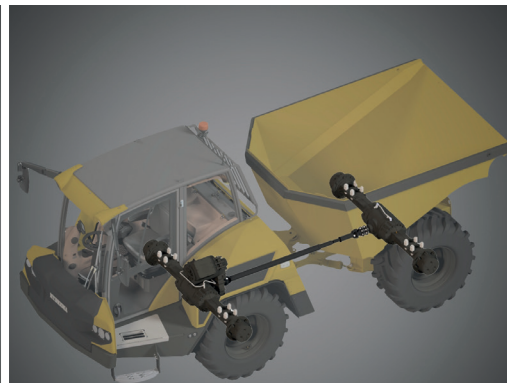
		DT6 Electric		
Dæk		500/60x22,5	600/50x22,5	700/40x22,5
Egenvægt	kg	5200	5250	5300
Lasteevne	kg	5500	5500	5500
Bredde over dæk	mm	2180	2350	2550
Gennemkørselhøjde, kabine	mm	2560	2560	2560
Akselafstand	mm	2500	2500	2500
Totallængde	mm	5560	5560	5560
Venderadius	mm	4920	4920	4950
Rumindhold, dumperlad (fuld læs)	m ³	3,5	3,5	3,5
Marktryk (med læs)	kPa	111	93	80



180° MultiTip



Litium-ion batterier



ZF eTrac Drivlinje