

912GS RAIL

HØJ PRÆSTATION BÅDE PÅ
JERNBANE OG I TERRÆN



De bedste egenskaber fra den kompakte, knækstyrede dumper er overført til RAIL-versionen.

Egenskaber

- 10 tons knækstyret dumper
- Fabriksmonteret rail-system
- MultiTip med trinløs 180° tipning
- Let skift mellem kørsel på jernbane og vej
- Operationel i både High og Low Rail

Tekniske data.

Opbygning

912GS RAIL leveres standard med dumperlad påmonteret MultiTip, hvorved der opnås 180° tipning. Skinnenhjuls-systemet er boltet på chassiset og monteret med hydrauliske lynkoblinger således skinnenhjulene kan afmonteres for optimal udnyttelse af dumperens lasteevne og egenskaber i terræn og på vej.

Chassis

Chassis med centralt knækket, pendulstang og to dobbeltvirkende hydrauliske stabilisatorer i knækkedet. Stabilisatorerne giver stor stabilitet under både kørsel og tipning. Pendlebevægelsen i knækkedet låses automatisk ved skinnekørsel. Brændstof- og hydrauliktank er integreret i forreste vange. Brændstofftank: 140 L. AdBlue-tank: 14 L. Pendlingsvinkel: +/- 12°.

Transmission

ZF WG 115 6-trins fuldautomatisk "ERGO POWER" Soft-Shift transmission med 100% elektronisk styring. Elektronisk styret tryk på de enkelte koblinger sikrer helt blødt gearskift uden afbrydelse af trækraften. Antal gear: 6 frem/3 bak. Konstant 4-hjulstræk.

Aksler

912GS RAIL har et elektrohydraulisk affjedringssystem på forakslen bestående af to uafhængige fjedercylindre. Akslerne har planetreduktion i hjulnavene og separate oliekompartimenter for hjulnavene. Forakslen har automatisk friktionsdifferentialspærre, bagakslen har en elektrohydraulisk 100% differentialspærre.

Styring

Hydrostatisk Load Sensing knækstyring med to dobbeltvirkende cylindre. Prioritetsventil og integreret nødstyring. Styrecylindre med dæmpning. Maks. styrevinkel: +/- 35°.

Motor

Cummins QSB 4.5L Stage 4 med DOC- og SCR-katalysator og AdBlue tilsætning. 16-ventilet Common-Rail Turbodiesel med intercooler, elektronisk variabel turbolader, EGR med køling. Maks. 147 hk (108 kW) ved 2000 o/min. Maks. drejningsmoment: 600 Nm ved 1500 o/min.

Hydrauliksystem

Hydraulikpumpe 84 l/min. med prioriteret styring. Separat pumpe for brems og stabilisator.

Brems

Tokreds hydraulisk servo system med bremsekiver i oliebad ved alle hjul. Selvjusterende og vedligeholdelsesfri. Håndbremse: Vedligeholdelsesfri "Fail-safe" parkeringsbremse med elektro-hydraulisk aktivering af de våde skivebremsere i foraksel. Ved skinnekørsel virker drifts- og håndbremse direkte på skinnenhjulene.

Kabine

Rummelig ROPS/FOPS godkendt kabine med affjedring og perfekt udsyn. Mekanisk eller luftaffjedret førersæde. Vipbart rat.

Sikkerhed

To kameraer, der peger direkte på railhjulene, hjælper via skærme i kabinen til at sænke dem ned på sporet. En manuel nød-pumpe er tilgængelig til nøddrift.

180° MultiTip

Kompakt drejesystem med hurtig aflæsning bagud og til begge sider. Drejesystem lejret i kraftig kuglelejekrans. Drejebevægelse foregår med to dobbeltvirkende cylindre. Tippefunktion vha. to dobbeltvirkende cylindre.

Dumperkasse

5,6 m³, Fremstillet i robotsvejset højstyrke-stål. Højdestop ved 4,3 m eller 4,5 m som option.

Dimensioner

Dæk: Michelin CargoXBib 600/55-26.5 Twin

Maskinvægt kg 10.410

Lasteevne kg 10.000

Bredde over dæk mm 2.470

Akselafstand (gummihjul) mm 3.080

Længde (skinnenhjul hævet) mm 6.330

Sporvidde (gummihjul) mm 1.860

Hastighed (vej/skinner) km/h 30/20

High rail

Akselafstand (skinnenhjul) mm 4.980

Gennemkørselshøjde, kabine mm 3.020

Frihøjde over skinner mm 125

Low rail

Akselafstand (skinnenhjul) mm 5.240

Gennemkørselshøjde, kabine mm 2.820

